

Наши партнеры:



WIND RIVER



AdaCore
The GNAT Pro Company



Wind River становится подразделением Intel

Корпорация Intel объявила о приобретении полного пакета акций компании Wind River - производителя средств разработки ПО встраиваемых микропроцессорных устройств. Сумма сделки \$884 млн. Wind River войдет в группу компаний Intel Software & Service Group. Руководство Intel и Wind River заверили пользователей, что никакого изменения в структуре бизнеса Wind River не будет.

WIND RIVER

Wind River Workbench OCD поддерживает новые микропроцессоры Freescale, Intel и RMI

Компания Wind River анонсировала выпуск новой версии 3.1.1 среды разработки и JTAG-отладки Workbench On-Chip Debugging. В эту версию включена поддержка новых микропроцессоров Freescale QorIQ P2020, MPC8536E и MPC560x, Intel Atom и RMI XLR/XLS. Среда Workbench OCD работает совместно с JTAG-адаптерами Wind River Probe для одноядерной отладки и Wind River ICE2, поддерживающим одновременную синхронизированную отладку до 16 ядер встраиваемых многоядерных микропроцессоров.

WIND RIVER

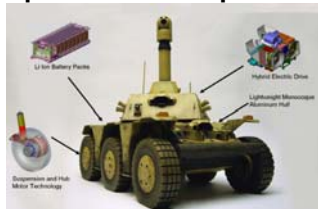
Семинар по SCADE для разработчиков железнодорожных систем

Компания Esterel Technologies при поддержке ОАО «НИИАС» (Научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте) провела семинар по применению системы SCADE для разработки программного обеспечения критических для безопасности компьютерных систем, подлежащих сертификации в соответствии со стандартом EN 50128 – Европейским стандартом безопасности в области железнодорожного транспорта. В семинаре приняли участие представители компаний АВП-Технология, Диалог-Транс, ВНИИЖТ, Интерсити, ИнтехГеоТранс, Компьютерные Информационные Технологии, МИИТ, Нейроком, Радиоавионика, НПО «САУТ», Транзас-Экспресс, Транспортные Системы Связи и Электромеханика.



Curtiss-Wright Controls получила контракт от Исследовательского Центра Бронетехники Армии США

Корпорация Curtiss-Wright Controls получила контракт от Исследовательского Центра Бронетехники TARDEC (Tank Automotive Research, Development and Engineering Center) Армии США на поставку одноплатного компьютера VPX6-1952 для демонстрационного образца беспилотного наземного аппарата UGV (Unmanned Ground Vehicle) программы разработки управляющей архитектуры мобильного робота RVCA (Robotic Vehicle Control Architecture). Модуль VPX6-1952 на базе микропроцессора Intel Core 2 Duo разработан подразделением Embedded Computing корпорации Curtiss-Wright Controls и выполнен в формате 6U VPX.



Новые продукты Curtiss-Wright CEC



VPX3-1100 ATOMIC: одноплатный компьютер формата 3U VPX на базе Intel ATOM

ADC512: двухканальный АЦП 8бит/3ГГц в формате FMC (FPGA Mezzanine Card)

GeoScope: трехмерный подповерхностный георадар

XMC-280: JPEG2000-компрессор видеоизображения высокой четкости

VPX3-1252: одноплатный компьютер формата 3U VPX на базе Intel Core 2 Duo

VPX6-187: одноплатный компьютер формата 6U VPX на базе восьмиядерного процессора Freescale QorIQ P4080

Операционная система **VxWorks MILS** для одноплатного компьютера **VPX6-185**

Sentric 2: рекордер видеопотоков высокой четкости

CHAMP-AV6 с новой технологией воздушного охлаждения AFT (Air-Flow-Through)

Начались поставки **XMC-FPGA05F** – четырехканального волоконно-оптического приемопередатчика на базе FPGA Xilinx Virtex-5

Новая версия DSP-библиотеки **Continuum Vector** расширена более чем 120 новыми функциями FPGA-модули **CHAMP-FX2** и **XMC-442** прошли тестирование на тяжелые условия эксплуатации

Wind River Linux 3.0 для DSP-процессора VPX3-450

VPX3-FSM (Flash Storage Module): модуль флэш-памяти на 256Гбайт

(подробнее см. отдельные новостные выпуски «Новые продукты Curtiss-Wright CEC» #3-2009 и #4-2009)



Кооперация ALT Software и Channel One по долгосрочным поставкам графических процессоров AMD/ATI Mobility Radeon 9000 и X1400

Компания Channel One (www.ch1group.com) специализируется на поставках «end-of-life» электронных компонент для долгосрочных проектов в области авиации/обороны. По соглашению с ALT Software в перечень поддерживаемых Channel One компонент включены графические процессоры AMD/ATI Mobility Radeon 9000 и X1400. Эта кооперация позволит обеспечить доступность на срок 10 и более лет графических процессоров AMD/ATI, поддерживаемых сертифицируемыми по DO-178B драйверами OpenGL SC (Safety Critical) от ALT Software.



«Группа поддержки» нового графического процессора AMD/ATI Radeon E4690

Компания ALT Software выбрана AMD в качестве поставщика сертифицируемого решения для авионики на базе нового графического процессора ATI Radeon E4690, производительность которого более чем в три раза превышает производительность графического процессора ATI Radeon E2400.

По инициативе ALT Software образована «группа поддержки» E4690 в составе:

ALT Software – сертифицируемые по DO-178B драйверы OpenGL профиля SC (Safety Critical) и драйверы OpenGL профиля ES (Embedded Systems);

Channel One – поставка электронных компонент для долгосрочных проектов в области авиации/обороны;

Wolf Industrial – разработка и производство отладочных плат (reference design).

ALT Software выбрана AMD благодаря ее успешному опыту поддержки процессоров Radeon 9000 и X1400 для авиационных и оборонных проектов.



VxWorks MILS 2.0

Вышла новая версия 2.0 операционной системы VxWorks MILS, предназначенной для **WIND RIVER** исполнения на одном процессоре и изоляции друг от друга нескольких приложений с различными уровнями секретности (MILS = Multiple Independent Levels of Security). Версия 2.0 основана на технологии виртуализации Wind River Hypervisor. Первый релиз VxWorks MILS 2.0 поддерживает микропроцессор Freescale MPC8641D и процессорный модуль Curtiss-Wright VPX6-185.

Операционная система VxWorks MILS находится в процессе сертификации по международному стандарту ИСО/МЭК 15408 «Критерии оценки безопасности информационных технологий» на уровень безопасности EAL6.

Lockheed Martin выбирает Ada и GNAT Pro для разработки ПО транспортного самолета C-130J



Среда разработки GNAT Pro для языка Ada будет применяться компанией Lockheed Martin для разработки программного обеспечения Flight Management System Interface Manager и Radio Control программы модернизации Block 7.0 Upgrade транспортного самолета C-130J Super Hercules. Целевая операционная система – Wind River VxWorks 653. Новая система Flight Management System C-

130J разрабатывается совместно с компанией GE Aviation, которая уже применяет GNAT Pro и Ada для разработки ПО самолетов Boeing 787 и C-130AMP.



EADS Astrium выбирает Ada и GNAT Pro для разработки ПО спутниковой системы экологического мониторинга



Среда разработки GNAT Pro для языка Ada будет применяться компанией Astrium UK концерна EADS для разработки программного обеспечения спутника Sentinel-1 программы GMES (Global Monitoring for Environment and Security) Европейского Космического Агентства ESA. Среда GNAT Pro будет применяться для разработки ПО системы управления радаром с синтезируемой апертурой SAR Electronics Sub-system на базе специализированного компьютера LEON2, принятого ESA к применению в спутниковых системах. Компания Astrium уже применяет GNAT

Pro в нескольких космических проектах, включая TerraSAR-X – первый германский спутник-радар для наблюдения Земли.



Thales Aerospace выбирает Ada и GNAT Pro для разработки ПО самолета Airbus A350 XWB



Среда разработки GNAT Pro для языка Ada будет применяться компанией Thales Aerospace для разработки программного обеспечения блока ADIRU (Air Data Inertial Reference Unit) самолета Airbus A350 XWB (Xtra Wide-Body). Программное обеспечение будет работать под управлением операционной системы Thales MACS2 и будет сертифицироваться по DO-178B Level A.



Предыдущие выпуски читайте на сайте www.avdsys.ru

Для подписки на следующие выпуски присылайте запрос по адресу avdsys@aha.ru