

SCADE в России

Компания «Гражданские Самолеты Сухого» применяет SCADE для разработки программного обеспечения регионального самолета Superjet 100



SCADE Suite и SCADE Display применяются в ГСС для разработки следующих систем авионики самолета Superjet 100: **CDS** (Cockpit Display System) – Система Кабиной Индикации, **FWS** (Flight Warning System) – Система Предупреждения Экипажа и Аварийной Сигнализации, **DCF** (Data Concentration Function) – Система Ввода/Вывода и Концентрации Данных. По данным доклада ГСС на конференции SCADE User Group в октябре 2007г., объем автоматически сгенерированного в SCADE кода составляет 80% для CDS (общий объем приложения около 240000 строк), 70% для FWS (общий объем около 60000 строк) и 85% для DCF (общий объем около 100000 строк).

Комплекс SCADE применяется не только в системах авионики Thales, ПО которых разрабатывается в ГСС. Многие поставщики систем для Superjet 100 также разработали эти системы с помощью SCADE. Это система управления полетом (Liebherr), система жизнеобеспечения (Liebherr), топливная система (Intertechnique), а также система управления FADEC двигателя SaM146 (Snecma).

МНПК «Авионика» применяет SCADE для разработки ПО комплексной системы управления многоцелевого истребителя Су-35



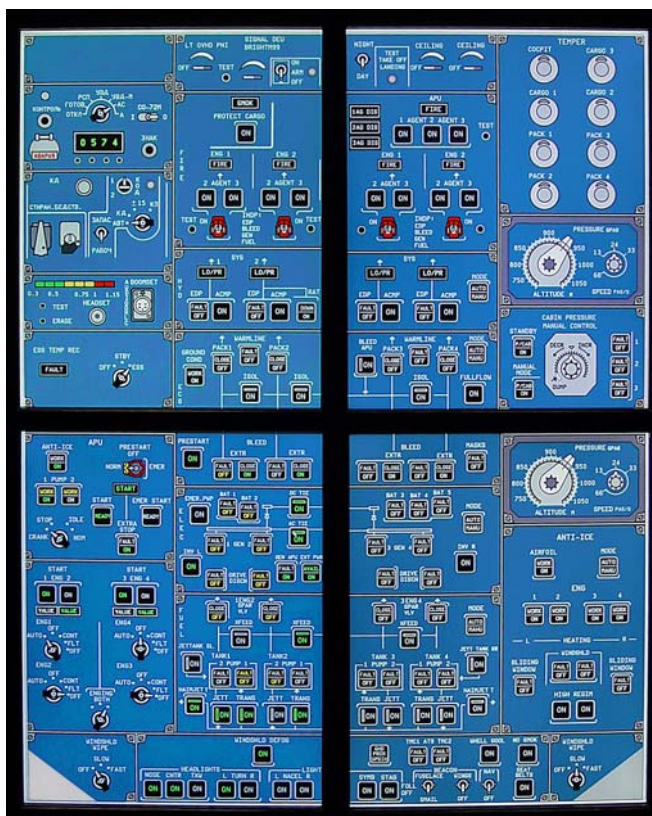
Резервированная цифровая комплексная система управления КСУ-35 для истребителя Су-35 обеспечивает выполнение задач дистанционного и автоматического управления, формирования ограничительных и воздушных сигналов, управления торможением колес шасси, поворота передней стойки, а также отклонения управляющих поверхностей и поворотных частей сопел двигателей. Программное обеспечение КСУ-35 разрабатывается с помощью системы SCADE Suite. Первый полет Су-35 состоялся 19 февраля 2008 года на аэродроме ЛИИ им. Громова в Жуковском.

В МНПК «Авионика» SCADE Suite применяется также для разработки ЭДСУ (электродистанционной системы управления) европейского варианта самолета-амфибии Бе-200Е, для комплексной системы управления вертолета «АНСАТ», а также ряда других конфиденциальных проектов.

ГосНИИ Авиационных Систем исследует возможности SCADA



ГосНИИ Авиационных Систем исследует возможности SCADA Suite и SCADA Display с целью включения их в состав унифицированного набора программных инструментальных средств разработчика функционального ПО и интегратора комплекса бортового оборудования на базе ИМА (Интегрированной Модульной Авионики). Исследовались возможности SCADA Display для моделирования элементов кабины экипажа с целью выработки подходов к формированию облика единой кабины современных российских самолетов, в частности, имитатора верхней панели пилота. Исследуются возможности совместного использования SCADA Suite и SCADA Display для формирования информации, отображаемой Системой Кабины Индикации.



ВНИИАС РЖД применяет SCADA для разработки ПО локомотивных устройств безопасности и систем автоблокировки



Отделение «Автоматики и Автоматической Локомотивной Сигнализации» Российского Научно-исследовательского и проектно-конструкторского Института Информатизации, Автоматизации и Связи на железнодорожном транспорте ВНИИАС применяет SCADA Suite для разработки программного обеспечения нового поколения оборудования **КЛУБ-У** (Комплексное Локомотивное Устройство Безопасности Унифицированное) и **АБЦ-М** (Система автоблокировки с централизованным размещением аппаратуры, тональными рельсовыми цепями и дублирующими каналами передачи информации)